

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月04日

計画の名称	圏央道・新国道4号を軸とした茨城埼玉交流圏域活性化計画												
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	茨城県												
計画の目標	茨城県と埼玉県を東西に連携させる首都圏中央連絡自動車道の開通と、南北に連携させる国道4号（春日部古河バイパス）の4車線化整備は、両県の2つの主軸として効率的なネットワークが形成された。この交通流の変化を契機に、県域を越えた交流・連携した取組により地域の価値を高め、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、新たな観光ルートの設定や各観光施設間の連携強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	10,362	A	10,362	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H28年	H30年	R2年
1	【茨城県・埼玉県 共通目標】 観光入込客8,233千人(H26)から8,331千人(R2)に1.2%増加を目標			
	【茨城県・埼玉県 共通目標】 観光客数 (観光客の増加割合) = (R2及びH30の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26の年間観光客数)	8233千人	8297千人	8331千人
2	うち、茨城県（茨城埼玉交流圏域）においては、観光入込客数を6,250千人(H26)から6,311千人(R2)を目標			
	茨城県の圏域における観光客数 (観光客の増加割合) = (R2及びH30の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26の年間観光客数)	625千人	628千人	631千人

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	一般国道125号古河BP	バイパス 延長1.4km	古河市	■	■	■	■	■	1,400	1.9	—
	A11-002	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	一般国道125号下妻八千代BP	バイパス 延長1.0km	下妻市~八千代町		■	■	■	■	1,000		—
	A11-003	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	一般国道354号古河境BP	バイパス 延長1.5km	古河市~境町		■	■	■	■	1,600		—
	A11-004	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	一般国道354号境岩井BP	バイパス 延長1.4km	境町~坂東市		■	■	■	■	900		—
	A11-005	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府県道	改築	(主) つくば古河線	現道拡幅 延長0.5km	古河市	■					120		—
	A11-006	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府県道	改築	(主) 土浦境線	現道拡幅 延長0.7km	坂東市		■	■	■	■	149		—
	A11-007	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府県道	改築	(一) 猿島常総線	バイパス 延長2.0km	坂東市	■	■	■	■	■	670		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主) 結城坂東線	バイパス L=2.0km	坂東市		■	■	■	■	1,250	—	
	A11-009	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主) 高崎坂東線	現道拡幅 L=2.1km	坂東市		■	■	■	■	1,100	—	
	A11-010	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一) 幸手境線	バイパス L=0.9km	五霞町		■	■	■		943	—	
	A11-011	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一) 新宿新田総和線	現道拡幅 L=1.2km	古河市		■	■	■	■	■	600	—
	A11-012	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主) 結城下妻線	バイパス L=0.7km	下妻市		■	■	■		600	—	
	A11-013	提案	一般	茨城県	直接	茨城県	—	—	茨城埼玉交流圏広域観光 推進事業	パンフレットの作成 等	圏域全体					■	30	—	
												小計						10,362	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況								
												H28	H29	H30	H31	R02											
一体的に実施することにより期待される効果																											
備考																											
											合計						10,362										

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30		
配分額 (a)	204	200	178		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	204	200	178		
前年度からの繰越額 (d)	0	84	89		
支払済額 (e)	119	195	163		
翌年度繰越額 (f)	84	89	104		
うち未契約繰越額 (g)	6	0	0		
不用額 (h = c+d- e- f)	1	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	3.43	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					