

交通関係各指標推移表(平成22年～令和2年・過去10年間)

1 基礎データ

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
人 口	総人口	2,969,770	2,956,854	2,945,824	2,933,381	2,921,184	2,916,976	2,907,262	2,896,675	2,882,943	2,868,041	2,856,788
	指数	100	100	99	99	98	98	98	98	97	97	96
	男性	1,479,779	1,473,883	1,468,878	1,462,591	1,456,521	1,453,594	1,449,648	1,445,554	1,439,238	1,432,563	1,427,450
	指数	100	100	99	99	98	98	98	98	97	97	96
	女性	1,489,991	1,482,971	1,476,946	1,470,790	1,464,663	1,463,382	1,457,614	1,451,121	1,443,705	1,435,478	1,429,338
	指数	100	100	99	99	98	98	98	97	97	96	96
	青少年(16～24歳)	260,633	257,437	254,815	252,543	252,673	241,101	242,133	243,074	244,362	245,855	244,589
	構成率	8.8%	8.7%	8.7%	8.6%	8.6%	8.3%	8.3%	8.4%	8.5%	8.6%	8.6%
	指数	100	99	98	97	97	93	93	93	94	94	94
	高齢者(65歳以上)	665,065	673,152	698,292	724,765	750,927	771,678	792,473	810,110	823,653	833,494	841,541
構成率	22.4%	22.8%	23.7%	24.7%	25.7%	26.5%	27.3%	28.0%	28.6%	29.1%	29.5%	
指数	100	101	105	109	113	116	119	122	124	125	127	
車 両 台 数	総台数	2,711,315	2,722,461	2,751,657	2,767,332	2,787,161	2,794,140	2,805,128	2,810,547	2,815,406	2,821,453	2,824,873
	指数	100	100	101	102	103	103	103	104	104	104	104
	自動車計	2,473,979	2,491,663	2,526,518	2,546,905	2,571,650	2,584,747	2,602,068	2,614,932	2,625,354	2,636,047	2,643,975
	指数	100	101	102	103	104	104	105	106	106	107	107
	四輪車	2,390,961	2,407,392	2,441,401	2,460,573	2,484,214	2,495,509	2,511,383	2,523,161	2,532,270	2,541,590	2,547,438
	指数	100	101	102	103	104	104	105	106	106	106	107
	自動二輪	83,018	84,271	85,117	86,332	87,436	89,238	90,685	91,771	93,084	94,457	96,537
	指数	100	102	103	104	105	107	109	111	112	114	116
	原付2種	20,910	21,521	22,439	23,161	23,879	24,247	24,352	24,781	25,212	26,213	26,983
	指数	100	103	107	111	114	116	116	119	121	125	129
原付1種	148,865	142,854	137,928	133,194	128,115	122,473	116,283	109,337	103,732	98,553	93,367	
指数	100	96	93	89	86	82	78	73	70	66	63	
小型特殊	67,561	66,423	64,772	64,072	63,517	62,673	62,425	61,497	61,108	60,640	60,548	
指数	100	98	96	95	94	93	92	91	90	90	90	
免 許 保 有 者 数	総保有者数	2,036,373	2,041,710	2,048,489	2,054,453	2,057,540	2,057,651	2,058,428	2,057,610	2,054,407	2,047,647	2,042,853
	指数	100	100	101	101	101	101	101	101	101	101	100
	男性	1,133,348	1,133,154	1,133,341	1,132,304	1,130,212	1,127,412	1,124,838	1,120,712	1,114,929	1,107,833	1,102,891
	指数	100	100	100	100	100	99	99	99	98	98	97
	女性	903,025	908,556	915,148	922,149	927,328	930,239	933,590	936,898	939,478	939,814	939,962
	指数	100	101	101	102	103	103	103	104	104	104	104
青少年(16～24歳)	174,541	169,403	165,377	160,969	157,375	154,354	151,835	149,707	147,136	143,398	141,887	
指数	100	97	95	92	90	88	87	86	84	82	81	
高齢者(65歳以上)	337,697	353,319	382,239	413,286	443,799	468,146	490,820	510,198	526,263	538,357	550,354	
指数	100	105	113	122	131	139	145	151	156	159	163	
道 路 実 延 長 距 離 (km)		56,174.0	56,219.2	56,153.6	56,144.8	56,021.7	55,882.2	55,939.2	56,008.0	55,565.0	55,574.6	
	指数	100	100	100	100	100	99	100	100	99	99	

※1 指数は平成22年を100とした。

2 人口は茨城県資料(各年10月1日現在、令和2年は7月1日現在)。

3 車両台数は総務省資料を基にした警察庁資料(「四輪車」、「自動二輪」は各年12月末現在、「原付1・2種」、「小型特殊」は各年4月1日現在、平成30年以降は7月1日現在)。

4 免許保有者数は茨城県警察資料(各年12月末現在)。

5 「道路実延長距離」は国土交通省資料(各年4月1日現在)で、1年遅れの年度集計のため、当年は空欄とした。

交通関係各指標推移表(平成22年～令和2年・過去10年間)

2 交通事故発生状況(全国との比較)

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	
全 国	発生件数	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	
	指数	100	95	92	87	79	74	69	65	59	53	43	
	うち死亡事故	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	
	指数	100	95	90	89	83	84	79	75	72	65	58	
	死者数	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	
	指数	100	95	90	89	83	83	79	75	71	65	57	
負傷者数	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476		
	指数	100	95	92	87	79	74	69	65	59	52	41	
茨 城	発生件数	16,246	15,010	14,732	13,279	12,534	11,613	10,455	9,679	8,682	7,447	6,049	
	指数	100	92	91	82	77	71	64	60	53	46	37	
	うち死亡事故	198	164	139	161	129	136	146	140	122	105	84	
	指数	100	83	70	81	65	69	74	71	62	53	42	
	死者数	205	169	142	163	132	140	150	143	122	107	84	
	指数	100	82	69	80	64	68	73	70	60	52	41	
	負傷者数	21,102	19,547	19,448	17,281	16,460	15,135	13,441	12,344	10,965	9,372	7,455	
	指数	100	93	92	82	78	72	64	58	52	44	35	
	物件事故	71,817	73,157	75,739	75,395	76,432	77,606	77,978	78,674	79,911	76,728	66,547	
	指数	100	102	105	105	106	108	109	110	111	107	93	
	死 ワ ー ス ト 順 数 位	死者数	205	169	142	163	132	140	150	143	122	107	84
		順位	5位	9位	11位	10位	11位	11位	8位	9位	10位	9位	11位
人口10万人当たり		6.90	5.72	4.82	5.56	4.52	4.80	5.16	4.94	4.23	3.73	2.94	
順位		4位	8位	14位	7位	16位	13位	11位	6位	13位	16位	20位	
自動車1万台当たり		0.83	0.68	0.56	0.64	0.51	0.54	0.58	0.55	0.46	0.41	0.32	
順位		8位	14位	22位	15位	29位	22位	13位	10位	22位	26位	34位	
免許人口1万人当たり		1.01	0.83	0.69	0.79	0.64	0.68	0.73	0.69	0.59	0.52	0.41	
順位	7位	9位	14位	10位	19位	16位	11位	7位	15位	19位	22位		
道路距離1000km当たり	3.65	3.01	2.53	2.90	2.35	2.50	2.68	2.56	2.18	1.93	1.51		
順位	27位	33位	36位	35位	39位	36位	31位	30位	33位	37位	38位		

※ 指数は平成22年を100とした。

交通関係各指標推移表(平成22年～令和2年・過去10年間)

3 県内の各種交通事故発生状況(第1当事者による事故)

			平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	
第 1 当 事 者 に よ る 事 故	青少年運転者 (16～24歳) (原付以上)	発生件数	2,788	2,371	2,353	2,242	2,012	1,868	1,730	1,537	1,286	1,060	880	
		うち死亡事故	31	26	22	23	27	22	11	19	11	15	9	
		死者数	33	27	22	23	28	22	12	21	11	16	9	
	女性運転者 (原付以上)	発生件数	5,940	5,292	5,335	4,732	4,449	4,181	3,779	3,456	3,146	2,632	2,069	
		うち死亡事故	32	37	22	36	26	24	25	29	26	32	12	
		死者数	32	37	22	36	27	25	25	30	26	33	12	
	高齢運転者 (65歳以上) (原付以上)	発生件数	2,417	2,267	2,266	2,170	2,207	2,178	1,991	2,041	1,921	1,720	1,492	
		うち死亡事故	37	32	25	36	27	21	42	36	32	26	22	
		死者数	37	34	26	37	28	21	42	37	32	26	22	
	飲酒運転 (原付以上)	発生件数	225	214	195	172	166	136	138	152	118	107	68	
		うち死亡事故	17	15	8	6	13	13	21	16	6	6	4	
		死者数	18	16	8	6	13	14	24	16	6	7	4	
	初心運転者 (国内有効免許) (取得後1年以内)	発生件数	820	677	623	645	564	473	465	400	310	268	221	
		うち死亡事故	9	8	9	7	6	6	3	7	4	3	2	
		死者数	9	8	9	7	6	6	3	7	4	3	2	
	県外者	発生件数	1,755	1,604	1,617	1,493	1,433	1,352	1,204	1,168	1,019	897	719	
		うち死亡事故	31	14	17	22	13	15	16	18	22	15	11	
		死者数	34	14	17	22	13	15	16	20	22	15	11	
			負傷者数	2,418	2,195	2,216	2,031	1,995	1,801	1,648	1,503	1,311	1,182	884

※1 「第1当事者」とは、当該交通事故に関係した者のうち、過失が最も重い者をいい、過失の程度が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。

2 「運転者」とは、原付以上の車両を運転していた者をいう。

3 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上の者をいう。

4 「飲酒運転」とは、運転者のうち、事故当時身体にアルコールを保有した状態で車両を運転していた場合をいう。

5 「初心運転者」とは、運転車両の有効免許を所持し且つ当該車両の免許取得後1年以内の者をいい、国際免許、仮免許は含まない。

6 「県外者」とは、事故発生時の居住地が茨城県以外の者をいい、「調査不能」、「ひき逃げ不明」を含む。

交通関係各指標推移表(平成22年～令和2年・過去10年間)

4 県内の各種交通事故発生状況(関係した事故)

			平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	
関 係 し た 事 故	幼 児	発生件数	290	270	376	350	351	329	320	283	280	251	160	
		死者数	3	3	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0
		負傷者数	350	313	353	298	303	254	241	187	168	168	147	97
	小 学 生	発生件数	528	500	534	494	417	414	374	341	323	264	215	215
		死者数	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2
		負傷者数	592	567	551	492	411	411	357	324	281	239	175	175
	中 学 生	発生件数	423	394	400	362	383	366	283	279	225	199	187	187
		死者数	1	0	1	0	3	2	0	0	1	0	0	0
		負傷者数	433	402	411	365	372	358	270	263	198	189	169	169
	高 校 生	発生件数	914	796	771	704	596	547	548	502	465	392	304	304
		死者数	10	7	7	4	4	2	3	1	1	6	1	1
		負傷者数	898	785	761	669	562	524	521	462	434	349	277	277
	青 少 年 (16～24歳)	発生件数	5,018	4,401	4,379	3,947	3,656	3,409	3,154	2,799	2,414	2,047	1,671	1,671
		死者数	26	17	13	10	20	11	9	14	10	12	8	8
		負傷者数	3,399	2,904	2,947	2,447	2,221	2,026	1,911	1,661	1,447	1,215	961	961
	高 齢 者 (65歳以上)	発生件数	4,288	4,045	4,155	3,887	3,844	3,712	3,367	3,365	3,102	2,816	2,307	2,307
		死者数	102	85	68	103	60	69	73	80	65	65	52	52
		負傷者数	2,665	2,552	2,544	2,321	2,407	2,123	1,939	1,918	1,715	1,521	1,202	1,202
	二 輪 車 (原付～自動二輪)	発生件数	1,524	1,301	1,192	1,042	931	789	719	633	532	470	408	408
		死者数	35	23	22	21	20	17	28	17	20	18	8	8
		負傷者数	1,432	1,209	1,119	972	856	732	659	567	475	412	353	353
自 転 車	発生件数	2,331	2,172	1,991	1,727	1,623	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006	854	854	
	死者数	24	25	20	29	18	22	20	16	18	17	12	12	
	負傷者数	2,325	2,159	1,974	1,701	1,604	1,448	1,265	1,284	1,115	987	837	837	
歩 行 者	発生件数	1,231	1,197	1,155	1,111	1,031	1,004	911	865	854	749	657	657	
	死者数	67	68	45	55	41	53	45	51	41	31	40	40	
	負傷者数	1,207	1,164	1,135	1,081	1,014	978	888	844	836	736	630	630	
外 国 人	発生件数	391	362	410	355	363	342	330	326	327	262	243	243	
	死者数	0	1	4	0	2	0	3	1	2	2	1	1	
	負傷者数	302	266	260	245	251	222	217	192	168	124	129	129	
シ ー ト ベ ル ト	死 者 数	着 用	35	31	25	23	14	28	19	28	20	23	12	
		非 着 用	44	22	30	35	39	20	38	29	21	16	10	
		不 明	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	
	負 傷 者 数	着 用	15,367	14,291	14,428	12,884	12,320	11,395	10,162	9,203	8,138	6,891	5,347	
		非 着 用	749	695	744	601	625	532	420	395	369	312	258	
		不 明	0	0	26	28	26	29	18	20	17	17	11	
シートベルト着用率調査(運転者・一般道)			96.3%	96.8%	97.0%	96.3%	97.9%	98.1%	98.1%	97.9%	98.4%	97.8%	98.0%	

※1 「関係した事故」の発生件数は、当該事故のうち対象(高齢者・歩行者等)が当事者となった事故の件数で、本人がケガのない場合を含む。死者数、負傷者数は対象に該当した本人の死傷をいう。

2 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上の者をいう。

3 「シートベルト着用率調査」は、一般道における運転者の着用率で、J A F と警察の合同調査結果。

交通関係各指標推移表(平成22年～令和2年・過去10年間)

5 県内の交通事故死者数詳細(時間帯・昼夜・事故類型)

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年		
死者数		205	169	142	163	132	140	150	143	122	107	84		
交通事	時間帯	0～2時	10	8	11	7	12	8	11	7	5	6	4	
		2～4時	7	8	9	8	8	9	16	7	9	4	3	
		4～6時	16	10	12	14	8	12	7	10	9	7	8	
		6～8時	15	11	9	8	9	4	14	5	3	7	6	
		8～10時	15	18	9	9	9	11	9	13	7	13	6	
		10～12時	11	8	9	13	10	13	13	9	9	10	8	
		12～14時	22	13	12	9	12	11	10	15	11	9	6	
		14～16時	18	15	10	17	10	13	13	9	13	9	6	
		16～18時	33	24	18	23	16	18	20	21	14	9	13	
		18～20時	25	24	23	30	14	21	17	20	23	8	11	
20～22時	11	14	11	11	9	10	12	16	11	15	10			
22～24時	22	16	9	14	15	10	8	11	8	10	3			
事故	昼夜	昼間	106	79	62	69	59	67	69	62	50	52	36	
		夜間	99	90	80	94	73	73	81	81	72	55	48	
死者数	事故	人対車両	横断中	47	49	30	39	29	38	30	35	26	26	
			その他	17	16	16	15	11	13	15	15	17	11	12
			小計	64	65	46	54	40	51	45	50	43	31	38
	事故	車両相互	正面衝突	20	19	19	19	18	13	18	16	17	18	10
			追突	13	18	13	13	10	8	14	9	8	10	3
			出会い頭	36	24	25	33	16	27	24	16	17	21	9
			左折時	1	2	0	2	1	2	1	1	0	1	1
			右折時	13	6	12	9	3	4	9	4	5	8	1
			その他	5	3	4	9	8	5	5	6	11	2	5
	小計	88	72	73	85	56	59	71	52	58	60	29		
事故	車両単独	工作物	39	24	18	16	25	22	19	28	15	6	9	
		その他	11	6	5	8	9	7	12	13	5	9	8	
		小計	50	30	23	24	34	29	31	41	20	15	17	
列車	3	2	0	0	2	1	3	0	1	1	0			

※1 時間帯の「0～2時」には、0時丁度を含み、2時丁度を含まない。以下同様。

2 「昼夜」の区分は、事故発生日の日の出、日没時刻を基準。

交通関係各指標推移表(平成22年～令和2年・過去10年間)

6 県内の交通事故死者数詳細(主な第1当事者の違反・死者の状態・死者の年齢層)

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
死者数		205	169	142	163	132	140	150	143	122	107	84
交通事故の違反	主な第1当事者の違反											
	信号無視	9	6	5	6	2	7	6	2	3	4	1
	右側通行	12	11	4	9	7	8	14	12	12	13	9
	最高速度	24	14	10	3	15	21	15	17	6	8	5
	優先通行妨害	15	4	15	11	3	9	8	5	5	9	3
	歩行者妨害	14	7	5	11	10	9	6	8	4	7	12
	一時不停止	10	4	2	3	3	5	11	6	6	10	2
	酒酔い	8	6	1	0	1	1	8	4	1	1	4
	運転操作不適	26	17	16	18	19	15	20	21	15	11	9
	脇見漫然	40	61	53	62	41	39	37	42	36	30	18
	安全不確認	5	7	2	3	0	3	4	4	5	1	2
安全速度	17	7	10	10	6	6	4	5	5	4	5	
その他の違反	25	25	19	27	25	17	17	17	24	9	14	
死者の状態	死者の状態											
	四輪車	79	53	55	58	53	48	57	58	42	41	23
	自動二輪	10	9	9	8	8	9	14	13	10	11	4
	原付	25	14	13	13	12	8	14	4	10	7	4
	自転車	24	25	20	29	18	22	20	16	18	17	12
	歩行者											
横断中	47	50	30	39	29	39	30	35	25	20	26	
その他	20	18	15	16	12	14	15	16	16	11	14	
小計	67	68	45	55	41	53	45	51	41	31	40	
その他の人	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
死者の年齢層	死者の年齢層											
	20歳未満	19	13	13	7	18	6	9	3	7	9	6
	20歳代	18	16	13	5	11	14	5	19	13	5	4
	30歳代	13	14	10	10	11	8	13	6	10	8	3
	40歳代	18	13	7	13	13	13	16	11	9	6	8
	50歳代	24	17	17	8	8	14	22	17	10	10	8
	60歳代	28	23	24	31	21	28	28	19	19	14	15
	70歳代	45	35	34	46	32	31	29	32	24	24	18
	80歳以上	40	38	24	43	18	26	28	36	30	31	22
内数	青少年	26	17	13	10	20	11	9	14	10	12	8
	高齢者	102	85	68	103	60	69	73	80	65	65	52

※1 死者の状態の「四輪車」には、トラクター等の特殊車を含む。

2 死者の年齢層の「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上の者をいい、内数。