

受理番号	受理年月日	件 名 及 び 要 旨	提 出 者	送 付 委員会名
3 年 第 2 5 号	3. 1 1. 1 7	<p data-bbox="506 300 898 328">T X 茨城空港延伸に関する要望</p> <p data-bbox="506 379 1507 687">我々 T X 茨城空港延伸議会期成同盟会は、つくばエクスプレスを茨城空港まで延伸することにより、茨城空港の利便性向上・利用者の増加と併せて、沿線地域の産業・経済の振興、更には茨城県の発展に大きく繋がるとの観点から、周辺 7 市議会が団結して、つくばエクスプレスの茨城空港延伸に向けた取組みを行っている。平成 30 年 5 月の設立以来、地元行政への働きかけや各種会合等での機運向上を図るとともに、国土交通大臣政務官、首都圏新都市鉄道株式会社に対し実行運動を展開し、茨城県知事をはじめ、国会議員や県議会議員にも働きかけてきた。</p> <p data-bbox="506 703 1507 1011">また、平成 30 年 11 月に策定された、茨城県総合計画「新しい茨城への挑戦」では、2050 年頃の茨城の姿、いわゆる将来像が描かれ、陸・海・空の交通ネットワークの整備、維持・活用により、首都圏をはじめ国内外との時間的距離が短縮され、地理的優位性が一層強化されるとともに、県内の多様な個性を持つ広範な地域が相互に連携し、人・モノ・情報が活発に行き交う対流により、本県の強みである科学技術・ものづくり・農業など様々な分野でイノベーションが創出されるとともに、I T などの成長産業の集積が進み、高付加価値な産業体質への変換が図られ、本県の持続可能な成長を支えているとされている。</p> <p data-bbox="506 1027 1507 1214">構想図では T X の延伸ルートが幾つか示されており、その中の一つとして一昨年まで 6 年連続で過去最高の国内・国際線利用者数を更新した茨城空港ルートが含まれている。沿線地域の様々なニーズに応えるとともに、質の高い暮らしが実現できる本県発展の起爆剤になると考える。さらに、現在終息が見えない新型コロナウイルス感染症による地域経済の低迷を回復させるには必要不可欠である。</p> <p data-bbox="506 1230 1507 1374">本県の持続可能な成長と当期成同盟会の設立趣意書でも述べている、関連地域（沿線地域）の交流人口の増加、土地利用・産業振興及び観光振興などの向上の実現については、改めて将来像の実現に向けた T X 延伸ルートの検討についてご賢察いただきたく、下記事項について格段のご高配を賜るよう、要望する。</p> <p data-bbox="987 1426 1021 1455">記</p>	<p data-bbox="1518 300 1910 368">T X 茨城空港延伸議会期成同盟会</p> <p data-bbox="1518 384 1821 413">会長 小美玉市議会議長</p> <p data-bbox="1518 429 1653 458">笹目 雄一</p>	総務企画会

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">1 茨城県総合計画に基づく、つくばエクスプレスの延伸ルートについて、茨城空港への延伸を強く要望する。2 茨城県が主体となって、国、関係機関連携による、基本調査・研究の早期着手を強く要望する。 | | |
|--|--|--|--|